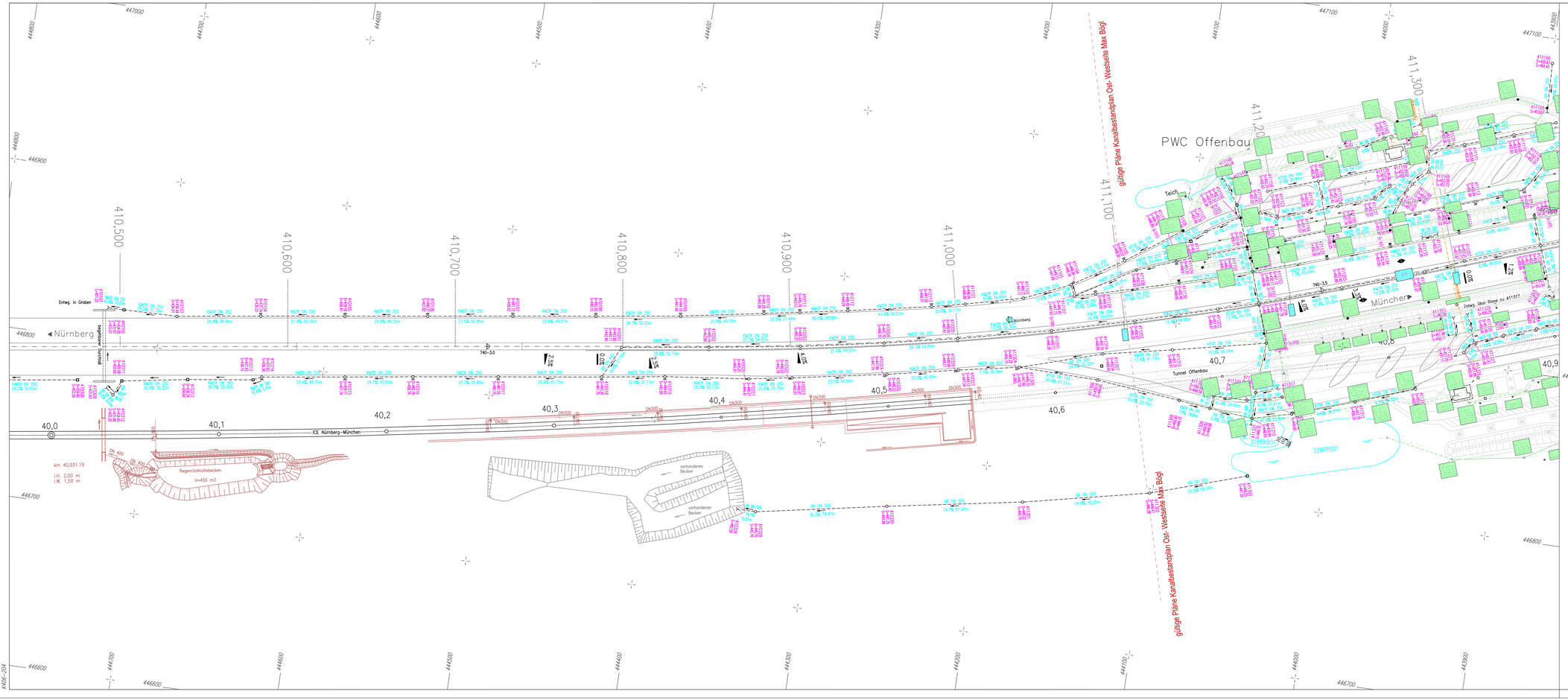

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Mulden/einlaufschacht
- Straßen–/Muldenenlauf
- Rohrein–/auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KMZR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.–Tellisickerrohr

Schilt/zrinne/Bordrinne

BAB–Achse — Fahrbahn–Rand

Fließrichtung

65 DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm

10.0% 14.60m — Gefälle 10.0%

14.82m — Schachtsoleoberkante 14.82m

344102 — Schachtnummer

Z=411.74 — Deckelhöhe ü. NN

S=408.86 — Sohlhöhe ü. NN

Z=409.36 (k.101) — Zulaufhöhe von Schacht 101

A=408.00 (k.103) — Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahntiefpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.–Kilometer

6833028 — Netzknotenbezeichnung

740–6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.
1	ab 411,100 bis 411,550 gültige Pläne Kanalbestandsplan Ost– / Westseite Max Bögel	April 2016	Kiefer	

BAB A9 NÜRNBERG–MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 204

von Betr.–Km 410,5 bis 411,3

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.–Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.–Büro Lars Kustner
91235 Velden

30.07.2010 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

..... Tel. BOR .....